



Persconferentie | 11 april 2019

Brussel



Eén stadsgewest, één beleid

Brussel heeft nood aan minder structuren voor een efficiënter beleid.

Met meer dan duizend politieke mandaten en vijftig politieke instellingen, waarvan een derde werkt, een derde niet werkt en een derde tegenwerkt, smeekt Brussel gewoon om vereenvoudiging in het belang van een beter bestuur voor de Brusselaar.

De N-VA pleit voor de fusie van de negentien Brusselse gemeenten en OCMW's in één stadsgewest. Die fusie is noodzakelijk voor een homogener en eenvoudiger besluitvorming. Door Brussel om te vormen tot één stadsgewest met één beleid doorbreken we de stilstand. Domeinen zoals mobiliteit, netheid en wonen, waarvan de problematiek niet stopt aan de gemeentegrenzen, kunnen door het eengemaakte stadsgewest worden aangepakt met één transparant en doelgericht beleid voor alle Brusselaars.



Leefbaar Brussel

Een leefbaar Brussel zet in op kwaliteitsvolle open ruimte en een betere luchtkwaliteit.

Met ons bomenplan voorzien we elk plein van een bomenpartij die naam waardig. Bij elke heraanleg van straten of voetpaden trachten wij bomen aan te planten. Voor elke boom die verdwijnt, komt minstens één nieuwe in de plaats. Zo verhogen we niet alleen de luchtkwaliteit, maar wordt wonen in Brussel aangenamer. Het koninklijk park van Laken maken we toegankelijk voor het publiek.

Daarnaast vergroenen we het Brusselse wagenpark door 'groene' auto's fiscaal voordeliger te maken. Het openbaar vervoer maken we emissievrij.

Veiligheid

Brusselaars hebben recht op een Brussels bestuur dat de veiligheid van zijn inwoners ernstig neemt. Brussel heeft nood aan een veiligheidscultuur waarin geen plaats is voor laksisme of laissez-faire.

Een veiligheidscultuur betekent één Brusselse politiezone in plaats van de huidige zes. De realiteit van een grootstad zoals Brussel vraagt om één gecentraliseerde politiezone, met behoud van een sterke lokale wijkwerking. De wijkwerking patrouilleert te voet of met de fiets, zonder in te boeten aan reactiesnelheid.

We zorgen voor een cameranetwerk over heel Brussel. Sommige gemeenten investeren te weinig in camera's, waardoor er tal van blinde vlekken ontstaan. De camera's sluiten we aan op het gewestelijke videobeveiligingsplatform.

Met buurtinformatienetwerken vergroten we de betrokkenheid van de Brusselaars voor meer veiligheid. De buurtinformatienetwerken krijgen de nodige ondersteuning en zien we als partner voor een echte wijkwerking met de politie. Zo verhogen we het veiligheidsgevoel en kunnen we criminaliteit sneller en beter aanpakken. In buurtinformatienetwerken leren Brusselaars hun burens beter kennen.

De drugscriminaliteit en de daaraan gekoppelde overlast vragen om een strenge aanpak. Een gedoogbeleid biedt geen oplossing en leidt alleen maar tot onverantwoordelijk gedrag bij de gebruikers en toenemende overlast voor de Brusselaar. Ook voor spuitruimtes is er in Brussel geen plaats.

We verstrengen de voorwaarden voor de erkenning van lokale geloofsgemeenschappen. De focus ligt daarbij op lokale inbedding, de positieve rol in de gemeenschap en de beteugeling van ongewenste buitenlandse inmenging. We scherpen de rol van Staatsveiligheid aan. Indien aan de voorwaarden niet wordt voldaan, kan een erkenning worden ingetrokken.



Brussel in beweging

Brussel heeft nood aan één mobiliteitsplan. Nu telt Brussel negentien schepenen en één minister voor mobiliteit, openbare werken en één minister voor verkeersveiligheid. Dat die versnippering leidt tot een pak miserie ondervinden de Brusselaars elke dag. Daarom: één mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid voor het hele gewest.

Verkeersveiligheid is onze topprioriteit. Onze ambitie is absoluut duidelijk: nul verkeersdoden tegen 2050. We pakken de zwarte verkeerspunten aan. Met gevleugelde zebropaden verminderen we het aantal ongevallen. We willen de verschillende verkeersstromen zo veel mogelijk scheiden om zo de verkeersveiligheid te verbeteren. We voeren een doortastend handhavingsbeleid, waarbij we controleren op snelheid en alle andere verkeersovertredingen en voeren een rijbewijs met punten in.

We creëren een netwerk van gescheiden fietspaden zodat fietsers niet langer hun leven riskeren geprangd tussen hoge stoepranden, auto's en tramsporen. We sluiten het fietsnetwerk aan op de Vlaamse fietssnelwegen en maken zo van de fiets een volwaardig alternatief voor auto en openbaar vervoer.

We investeren in het openbaar vervoer en verhogen de capaciteit op de lijnen die verzadigd zijn.

We maken werk van één parkeerbeleid voor heel Brussel. De parkeerdruk pakken we aan door actief buurtparkings aan te bieden.





Elke Brusselaar aan het werk

Brussel heeft behoefte aan een echt activeringsbeleid. Elk talent telt, we laten niemand aan zijn lot over. Echter, uit de statistieken blijkt dat vooral bij vrouwen en migranten de activiteitsgraad bijzonder laag ligt in Brussel. Daarom dient Brussel in te zetten op de intensieve begeleiding naar werk, ook via stages en (taal)opleidingen.

We beperken de werkloosheidsuitkering in de tijd. Meer mensen langer aan het werk helpen en houden vormt de beste garantie om onze welvaart en welzijn veilig te stellen voor de komende generaties.

We maken de shift van tewerkstelling bij de overheid naar tewerkstelling in de privé. We rationaliseren de hoge gesubsidieerde tewerkstelling bij de talloze Brusselse overheidsinstellingen en vzw's.

Ondernemen wordt aangemoedigd en gestimuleerd door te investeren in innovatie, onderzoek en ontwikkeling. Een gezonde economie is een mix van starters, groeiers en internationale toppers, van stevig verankerde kmo's en een gezonde middenstand. Een verstandig beleid zorgt voor een stimulerende omgeving waarin elk van die spelers kansen krijgt. We zorgen voor een gelijk speelveld voor alle ondernemers, met minder lasten, minder regels en minder miserie.

Integratie en inburgering

Brussel moet van integratie en inburgering een vereiste maken voor alle nieuwkomers. Brussel is een metropool, een smeltkroes van honderden nationaliteiten en talen, maar het is eerst en vooral een West-Europese stad, de hoofdstad van Vlaanderen en Europa. Van nieuwkomers verwachten we dat ze integreren en toewerken naar volwaardig burgerschap. Dat betekent kiezen voor het Nederlands en/of het Frans als omgangstaal. Het betekent ook kiezen voor de westerse waarden en normen, zoals de gelijkheid van man en vrouw en de scheiding van kerk en staat.

Alle nieuwkomers die zich langdurig in Brussel vestigen, moeten een verplicht inburgeringstraject volgen. Zo een traject is gericht op het leren van Nederlands en/of Frans, een cursus maatschappelijke oriëntatie en het zoeken van een job. Het inburgeringstraject is niet vrijblijvend.



Onderwijs

Brussel heeft grote nood aan een kwalitatief hoogstaand onderwijs-aanbod waarin de Vlaamse en de Franse Gemeenschap elk hun verantwoordelijkheid opnemen. Het onderwijs in Brussel kent grote uitdagingen, onder meer door het grote aantal anderstalige leerlingen die noch het Nederlands noch het Frans machtig zijn. Ons onderwijs moet de ambitie hebben het maximum uit elke leerling te halen.

Het Nederlandstalige onderwijs in Brussel geniet een sterke reputatie. Opdat zoveel mogelijk Brusselaars daarvan kunnen profiteren, investeren we in bijkomende capaciteit. We versterken de voorrangregel voor kinderen van Nederlandskundige ouders. Zo garanderen we dat zij altijd een plaats vinden in een Nederlandstalige school van hun keuze.

We werken samen met de Franse Gemeenschap om de knelpunten en uitdagingen in het Brusselse onderwijs aan te pakken. Het onderwijs in Brussel is immers een gedeelde verantwoordelijkheid. We dringen er daarom bij de Franstalige Gemeenschap op aan om de kwaliteit van haar onderwijs op te krikken. We kijken daarbij vooral naar de kwaliteit van hun talenonderwijs in Brussel.

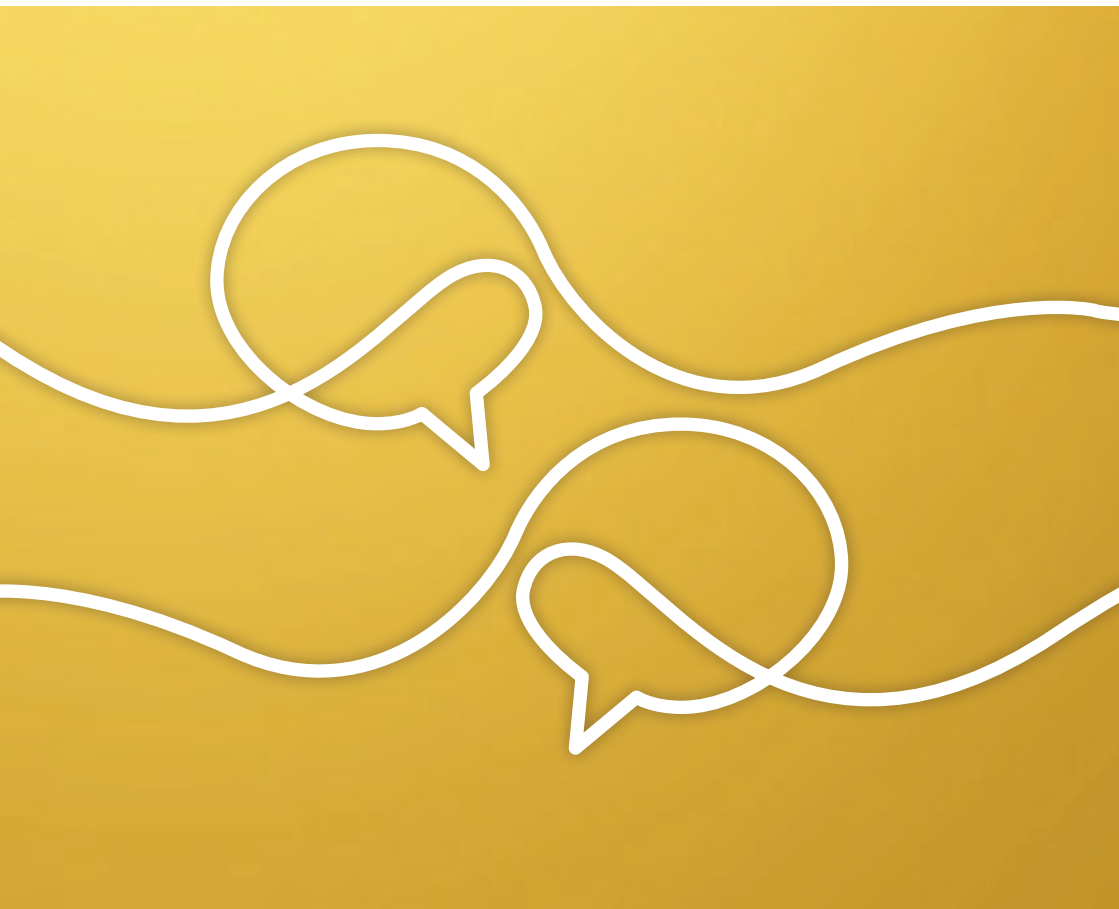
We herstellen het vertrouwen in de leerkrachten en de schooldirecties. Goed onderwijs hangt immers niet af van structuren, maar van sterke, gemotiveerde leerkrachten die het vertrouwen en de ruimte krijgen om te doen waar ze goed in zijn: lesgeven. Hun werk is van onschatbare waarde en verdient de erkenning van de hele samenleving.



Tweetalig Brussel

Brussel is tweetalig. De gelijkwaardigheid van het Nederlands en het Frans is essentieel voor onze hoofdstad. Het Nederlands is steeds meer een symbool van kwaliteit en een sleutel tot werk en welvaart. Wij willen bijdragen aan deze positieve dynamiek en zetten maximaal in op het verder promoten van het Nederlands ten aanzien van alle Brusselaars.

Als Nederlandstalige moet je overal in Brussel in je eigen taal geholpen kunnen worden. De taalwet geldt voor iedereen: in het ziekenhuis, aan het stadsloket, in het openbaar vervoer en voor de politiediensten.





Hoofdstad van Europa

Brussel moet zijn rol als hoofdstad van Europa ernstiger nemen. Brussel dient er alles aan te doen om die status te behouden en dus om ervoor te zorgen dat het Europees Parlement en de Europese Commissie in Brussel blijven. Het was dan ook verbijsterend om te zien hoe de Brusselse regering het Europese handelsverdrag met Canada (CETA) trachtte te blokkeren.

Brussel dankt haar internationale faam in belangrijke mate aan de aanwezigheid van Europese en internationale instellingen. We voeren een actief beleid om nieuwe instellingen, buitenlandse ondernemingen en talenten aan te trekken. We verankeren ze lokaal. We versterken het unieke ecosysteem van kennisintensieve niches waar Brussel sterk in is, zoals duurzame en technologische ondernemingen, nieuwe media of de creatieve sector.

Dierenwelzijn

De N-VA heeft een hart voor dieren. Een moderne samenleving met sterke waarden draagt een goede behandeling van alle levende wezens hoog in het vaandel.

We willen dierenleed zoveel als mogelijk vermijden en treden hard op tegen elke vorm van dierenmishandeling.

Dat betekent een verbod op onverdoofd slachten. De rechten en het welzijn van het dier primeren op de religieuze rechten. Bij voorkeur realiseren we dit in dialoog met de geloofsgemeenschappen in Brussel, maar religieuze bezwaren mogen ons er niet van weerhouden komaf te maken met deze praktijk, waarvoor voldoende alternatieven bestaan.

De dienst Dierenwelzijn vormen we om tot een dierenpolitie. Die kan optreden bij gevallen van verwaarlozing of mishandeling van dieren.



- 1. Brussel heeft nood aan minder structuren voor een efficiënter beleid.**
- 2. Een leefbaar Brussel zet in op kwaliteitsvolle open ruimte en een betere luchtkwaliteit.**
- 3. Brusselaars hebben recht op een Brussels bestuur dat de veiligheid van zijn inwoners ernstig neemt.**
- 4. Brussel heeft nood aan één mobiliteits- en verkeersveiligheidsplan.**
- 5. Brussel heeft behoefte aan een echt activeringsbeleid.**
- 6. Brussel moet van integratie en inburgering een vereiste maken voor alle nieuwkomers.**
- 7. Brussel heeft grote nood aan een kwalitatief hoogstaand onderwijsaanbod waarin de Vlaamse en de Franse Gemeenschap elk hun verantwoordelijkheid opnemen.**
- 8. Brussel is tweetalig. De gelijkwaardigheid van het Nederlands en het Frans is essentieel voor onze hoofdstad.**
- 9. Brussel moet zijn rol als hoofdstad van Europa ernstiger nemen.**
- 10. We willen dierenleed zoveel als mogelijk vermijden en treden hard op tegen elke vorm van dierenmishandeling.**

Elias Kartout

- Lijsttrekker kamer Brussel
- Fractiemedewerker

Assita Kanko

- 2de plaats Europa
- Schrijfster, ondernemster en vrouwenrechtenactiviste

Cieltje Van Achter

- Lijsttrekker Brussels Parlement
- Brussels parlements lid

Karl Vanlouwe

- Lijsttrekker Vlaams Parlement Brussel
- Vlaams volksvertegenwoordiger
- Gemeenteraadslid



www.n-va.be